

# OBJEKTPLAN SCHROTTINSEL

Objektinformationen

Objektplan Feuerwehr  
Blatt 3 · Informationen  
Stand: 10/2026

## 1 · OBJEKT UND BETREIBER

|                 |                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anschrift       | Schrottinsel 2–10, 47138 Duisburg (Untermeiderich), Duisburg-Ruhrorter Häfen                                                                                                      |
| Betreiber       | TSR Recycling GmbH & Co. KG, Niederlassung Duisburg (Unternehmen der Remondis-Gruppe)                                                                                             |
| Telefon Betrieb | 0203 / 450070                                                                                                                                                                     |
| Betriebszeiten  | Mo–Do 6:00–16:30 Uhr · Fr 6:00–15:00 Uhr · Sa/So geschlossen<br><b>Außerhalb der Betriebszeiten: Gelände in der Regel unbesetzt</b>                                               |
| Nutzung         | Schrottplatz / Metallrecycling: Annahme, Aufbereitung und Umschlag von Stahlschrott und Nichteisenmetallen (u. a. Kupfer, Aluminium, Edelstahl, Messing, Blei, Zink, Kupferkabel) |
| Anlage          | Aufbereitungsanlage für Stahlschrott, in Betrieb seit 2023, Kapazität bis zu 450.000 t Schrott pro Jahr                                                                           |
| Hafen           | Grundstück der Duisburger Hafen AG (duisport), zwischen Hafenbecken B und C                                                                                                       |

## 2 · ZUFAHRT UND GELÄNDE

|                |                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zufahrt        | Nur von der Sympherstraße über die Schlickstraße, dann Fahrweg „Schrottinsel“ – Tor am Nordende |
| Zweite Zufahrt | Keine. Das Gelände ist an drei Seiten von Wasser umgeben                                        |
| Bebauung       | ca. 35 Gebäude und Hallen, große Halle am Südende                                               |
| Gleise         | Hafenbahn-Gleise längs über das Gelände – Bahnverkehr möglich                                   |
| Kaimauern      | Zu Becken B (West) und Becken C (Ost), Krane am Kai, Poller und Liegestellen für Schiffe        |

## 3 · LÖSCHWASSER

|                  |                                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hydrant          | H1 Überflurhydrant auf dem Gelände am Fahrweg (einziger Hydrant auf dem Objekt)                     |
| Offenes Gewässer | Hafenbecken B und C direkt an den Kaimauern – Wasserentnahme mit Pumpen möglich                     |
| Wasserseite      | Feuerlöschboot der Feuerwache 8 (Ruhrort) kann über Hafenkanal in die Becken fahren – siehe Blatt 2 |

## 4 · BESONDERE GEFAHREN

|                   |                                                                                                                                                                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brandlast         | Große Mengen Metallschrott mit Anhaftungen von Öl, Fett, Kunststoff, Gummi und Kabelisolierungen                                                                                              |
| Lithium-Batterien | In Elektro- und Mischschrott möglich – können sich selbst entzünden und nach dem Löschen wieder zünden. Löschmittel Wasser zum Kühlen, Wärmebildkamera, Nachkontrollen (vfdb-Merkblatt 10-17) |
| Hohlkörper        | Druckgasflaschen, Tanks und Fässer im Schrott möglich – Zerknall- und Splittergefahr                                                                                                          |
| Rauch             | Starke, giftige Rauchentwicklung möglich – umluftunabhängiger Atemschutz                                                                                                                      |
| Löschwasser       | Kann mit Öl und Schwermetallen belastet sein und läuft in die Hafenbecken – Gewässerschutz beachten                                                                                           |
| Gleise / Krane    | Rangierbetrieb der Hafenbahn und Krane am Kai                                                                                                                                                 |

## 5 · ZU BENACHRICHTIGEN

|                     |                                                                                      |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Betreiber           | TSR Recycling, Niederlassung Duisburg, 0203 / 450070                                 |
| Hafen               | Duisburger Hafen AG (duisport)                                                       |
| Wasserschutzpolizei | Wache Duisburg, Vinckeufer 16, 47119 Duisburg-Ruhrort                                |
| Schifffahrt         | Schleusenbereich Meiderich (Rhein-Herne-Kanal): UKW 82 · Ruhrsleuse Duisburg: UKW 78 |
| Umwelt              | Untere Umweltbehörde Stadt Duisburg (bei verunreinigtem Löschwasser)                 |